

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

Frecuencia:	Hz	60
Voltaje:	V	480
Factor de Potencia:	cos $\Theta$	0.8
Fases:		3

## POTENCIA NOMINAL

Potencia en emergencia LTP:	kVA	1550.00
Potencia en emergencia LTP:	kW	1240.00
Potencia continua PRP:	kVA	1400.00
Potencia continua PRP:	kW	1120.00

### Definiciones de potencias (Según norma ISO8528-1:2005)

#### PRP - Prime Power:

Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede generar de forma continua alimentando una carga variable, durante un número ilimitado de horas al año, en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor. La media de la carga consumida durante 24 horas de funcionamiento, no debe ser superior al 70% de la PRP.

Una sobrecarga del 10% es permisible durante 1 hora cada 12 horas de funcionamiento.

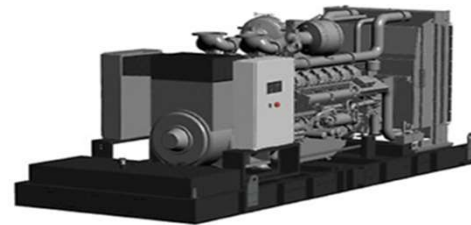
#### LTP - Limited-Time running Power:

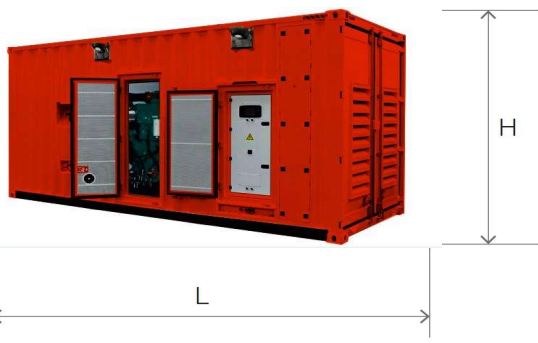
Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede suministrar hasta un máximo de 500 horas al año (de las cuales no más de 300 horas de uso continuo) en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor.

Sobrecarga no es permisible.

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Marca Motor		Cummins
Modelo		KTA50-G3
Emisión de escape optimizado por EPA nivel 60Hz (EPA)		Non Emission Certified
Sistema de Refrigeración de Motor		Water-Cooled
Número de cilindros y disposición		16 en línea
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	50000
Aspiración		Turbocharged and After-cooled
Regulador de velocidad		Electrónico
Potencia Prime bruta PRP	kW	1220
Máxima potencia LTP	kW	1380
Capacidad de aceite	l	177
Capacidad de refrigerante	l	152
Combustible		Diesel
Consumo específico de combustible al 75% PRP	g/kWh	209
Consumo específico de combustible en PRP	g/kWh	204
Sistema de arranque		Eléctrico
Circuito eléctrico	V	24





### DIMENSIONES

Longitud	(L)	6058
Ancho	(W)	2438
Altura	(H)	2895
Peso seco	Kg	13810
Capacidad de tanque de combustible	l	1000

### AUTONOMÍA

Consumo al 75% PRP	l/h	222
Consumo al 100% PRP	l/h	291
Autonomía al 75% PRP	h	4.5
Autonomía al 100% PRP	h	3.44

### DATOS DE INSTALACIÓN

Flujo de aire total	m <sup>3</sup> /min	2076.00
Flujo de gases de escape	m <sup>3</sup> /min	105.00
Temperatura gases de escape @ LTP	°C	460.00

### DATA CURRENT

Intensidad máxima	A	1864.36
Magnetotérmico	A	2000
Nivel de potencia Acústica a 7m	dB(A)	83

### PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

Cuadro de Control Automático de línea	COMAP
---------------------------------------	-------



### ESPECIFICACIONES DE ALTERNADOR

Marca	MeccAlte	
Modelo	ECO43-2LN/4	
Voltaje	V	480
Frecuencia	Hz	60
Factor de potencia	cos $\theta$	0.8
Polos	4	
Tipo	Sin escobillas	
Sistema de Regulación de Voltaje	Electrónico	
Standard AVR	DSR	
Tolerancia de tensión	%	1
Eficiencia @ 75% de carga	%	96.3
Clase	H	
Protección IP	21	

### Estructura mecánica

Estructura mecánica robusta que permite un fácil acceso a las conexiones y los componentes durante los chequeos y tareas de mantenimiento.

### Regulador de voltaje

Regulación de voltaje con DSR. El DSR digital controla el rango de voltaje, evitando cualquier posible problema que pueda generar un personal no cualificado. La precisión de la tensión es de  $\pm 1\%$  en condición estática con cualquier factor de potencia y con variación de velocidad entre 5% y 30% con referencia a la velocidad nominal.

### Sistema de cableado / excitación

El estator del generador está enrollado en 2/3. Esto elimina los triples armónicos (3 a, 9 a, 15 a ...) en la onda de tensión, este óptimo diseño evita problemas en el suministro de cargas no lineales. El diseño del bobinado a 2/3 evita corrientes en neutro excesivas, que si se han presentado en bobinados de mayor tamaño. MAUX (estándar): El embobinado auxiliar MAUX MeccAlte es un embobinado independiente incluido en el estator principal que alimenta al regulador. Este embobinado permite soportar una sobrecarga de un 300% de la corriente nominal (manteniendo la corriente de cortocircuito) durante 20 segundos. Esto es ideal para los requerimientos del arranque del motor.

### Impregnación de aislamiento

El aislamiento es de clase H estándar. La impregnación se realiza con resinas epoxi premium adheridas mediante inmersión y goteo. Las partes de alto voltaje están impregnadas en vacío, por lo que el nivel de aislamiento es siempre muy bueno. En los modelos de alta potencia, los bobinados del estator se someten a un segundo proceso de aislamiento. La protección gris se aplica en el excitador del estator principal para conseguir una mayor protección.

### Normativas estándar

El alternador cumple y está fabricado de acuerdo con las especificaciones más comunes tales como: CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No 14-95-No100-95.

## EQUIPAMIENTO DE GRUPO ELECTRÓGENO

### BANCADA REALIZADA EN PERFIL DE ACERO SOLDADO CON:

- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Patas de apoyo soldadas

### DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE PLÁSTICO CON:

- Boca de llenado
- Entrada de aire (Tubería de ventilación)
- Sensor de bajo nivel de combustible

### TUBO DE DRENAJE DEL ACEITE CON TAPA:

- Facilidades de drenaje de aceite.

### MOTOR COMPLETO CON:

- Batería
- Líquidos (no incluye combustible)

### CARROCERÍA:

- Carrocería insonora formada por paneles modulares, realizados en acero galvanizado con tratamiento anticorrosión y condiciones adversas, debidamente fijada y sellada se consigue un receptáculo completamente impermeable.
- Fácil acceso al grupo electrógeno para fines de mantenimiento gracias a: las puertas de acceso laterales fijadas por bisagras de acero inoxidable y provistas de asas con cierre de plástico e interior de acero galvanizado perforado; Paneles desmontables, con orificios de tornillos protegidos por tapa de plástico.
- Puerta de protección del panel de control provista de ventana adecuada y cerradura.
- Abertura de entrada de aire lateral adecuadamente protegida e insonorizada. Escape de salida de aire en el techo, canaleta para lluvia protegida por una rejilla apropiada.
- Argolla de elevación desmontable situada en el techo.

### INSONORIZACIÓN:

- Atenuación de ruido gracias al material fonoabsorbente con aislamiento acústico (lana de roca)
- Eficiente silenciador residencial colocado dentro de la carrocería.



## EQUIPAMIENTO DE CUADRO DE CONTROL

Bornero para conexión desde ACP al cuadro LTS.

Conexión de los cables de alimentación al interruptor magnetotérmico

## EQUIPAMIENTO SUPERIOR DE SERIE

- Motor diésel
- Alternador con regulación electrónica
- Silentblocks motor y alternador
- Cableado motor y alternador
- Cuadro eléctrico
- Protección diferencial y magnetotérmica
- Parada de emergencia
- Bancada de acero
- Tanque de combustible
- Boca de llenado exterior y tapón con llave
- Orificio para drenaje de combustible
- Aforador nivel combustible
- Batería
- Escape silencioso
- Carrocería insonorizada\*
- Gancho de elevación\*
- Cerraduras con llave de seguridad\*
- Pintura en polvo\*
- Escape residencial dentro de la carrocería\*
- Kit de extracción de aceite\*
- Bornero de pletinas\*
- Indicadores de peligro
- Toma de tierra
- Placa de identificación
- Documentación del grupo electrógeno

## EQUIPAMIENTO ADICIONAL - OPCIONAL

- Alternador tropicalizado
- Kit de extracción de aceite\*
- Resistencia al caldeo del agua del motor
- Resistencia de caldeo del aceite del motor
- Resistencia al caldeo del alternador
- Desconector de batería
- Reloj temperatura agua
- Reloj temperatura aceite
- Filtro decantador gasoil
- Filtros de aire ciclónicos
- Micro filtración de aceite
- Filtros centrífugos de aceite
- Sistemas de trasiego automático de combustible
- Enchufes rápidos de gasoil
- Microrruptor en el bornero de pletinas\*
- Tratamientos especiales para la pintura\*
- Escapes calorifugados\*
- Cuadro de enchufes\*
- Carrocería Super Silence\*
- Full-connected inside (Control y supervisión remota)

(\*) De serie para modelos de la gama con Container.

Para otras opciones a medida, requerimientos, requisitos o necesidades de equipamiento, consúltenos.

## OPCIONAL PARA SINCRONÍA

### MPP- CUADRO MODULAR DE PARALELO

Montado en el grupo, completado con una unidad de control digital IntelliVision5 para monitorizar el control, protección y reparto de carga para grupos electrógenos tanto individuales como múltiples que funcionan en modo de espera o en paralelo (hasta 32 grupos electrógenos en red).

#### INSTRUMENTACIÓN DIGITAL (CONTROL INTELIVISION 5)

- Red: tensión, intensidad, frecuencia.
- Red kW - KVAR Factor de potencia Cos- $\theta$ .
- Tensión del grupo electrógeno (3 fases)
- Frecuencia del grupo electrógeno.
- Corriente del grupo electrógeno (3 fases)
- Potencia del grupo electrógeno (kVA - kW - kVAR)
- Factor de potencia Cos  $\phi$  del grupo electrógeno.
- kVAh kWh del grupo electrógeno.
- Tensión de la batería.
- Cuenta-horas.
- Velocidad del motor rpm.

#### COMANDOS Y OTROS

- Nivel de combustible. L(%)
- Temperatura del motor.
- Presión del aceite.
- Visualización gráfica de 320x240 píxeles.
- Modos de funcionamiento:
  - OFF / Individual Paralelo a la Red / Función AMF / Múltiples grupos electrógenos en paralelo.
- Pulsador para forzar disyuntor de la red o interruptor del grupo electrógeno.
- Pulsadores:
  - Arranque/Paro/Arriba/Abajo/Página/Introducir.
- Control de alimentación y funcionamiento en paralelo - Reset de fallo.
- Sincronización automática de control de potencia (vía control de velocidad o ECU)
- Carga base de importación / exportación y prevención de picos.
- Tensión y control de PF ( AVR).
- Configuración digital I/O (12/12) y entradas analógicas (3)
- Funciones programables PLC integradas.
- Histórico basado en eventos (500 registros)
- Rango de medida seleccionable a 120/277V y 0-1/0-5A.
- Arranque Remoto y bloqueo de la disponibilidad de la señal.
- Interruptor de desconexión del sistema DC.
- Alarma acústica.
- Cargador de baterías automático.
- Puertos de comunicación 2xRS232/RS485/USB.
- CONTRASEÑA seleccionable para el nivel de protección.

#### PROTECCIÓN CON ALARMA Y PARO:

- Protecciones de motor:
  - Bajo nivel de combustible / Baja presión de aceite / Temperatura alta del motor.
- Protecciones de grupo:
 

- Alta/Baja Tensión.	- Sobrecarga.	- Alta/Baja Frecuencia.
- Fallo de arranque.	- Corto circuito.	- Toma de tierra.
- Tensión de batería fuera de límites.	- Fallo de carga-baterías.	- Energía Inversa.

#### PROTECCIÓN OTROS:

- Circuito de protección del interruptor: IV polos motorizados.
- Botón de parada de emergencia.



#### PANEL DE SALIDA MPP

Conectores multi-pin (macho/hembra) del cable de control.	n	2
Cable de conexión con 2 conectores multi-pin (10m)	n	1
ETB - BORNERO DE POTENCIA EXTERNO		ETB